

Puissance du moteur : **39,4 cv / 29.0 kW**

Poids de la machine : **4125 kg**

For Earth, For Life
Kubota

KX042-4

MINI-PELLE KUBOTA



Performance et respect de l'environnement

La pelle la plus respectueuse de l'environnement de sa catégorie, la KX042-4 intègre un FAP (filtre à particules diesel) pour assurer un échappement propre, ainsi que le mode ÉCO Plus de Kubota pour réduire la consommation de carburant. La KX042-4 vous offre la performance, avec un moteur puissant et fiable, et la polyvalence dont vous avez besoin pour tous les travaux de chantier.



Moteur Kubota à injection directe avec rampe commune d'injection (RCI) et filtre à particules (FAP)

Le moteur à injection directe Kubota (DI) assure une puissance maximale tout en minimisant simultanément le niveau sonore, la consommation de carburant et les émissions polluantes. La rampe commune d'injection contrôle électroniquement le moment de l'injection de carburant et la quantité de carburant injectée par étapes plutôt qu'en une seule fois afin d'optimiser la combustion. Les résultats sont une meilleure performance, plus de sobriété et moins d'émissions sonores. Associé au Recyclage de Gaz d'échappement (EGR) et au filtre à particules pour réduire les émissions de polluants, la RCI permet à la KX042-4 de répondre aux exigences de la norme Stage III B.



PERFORMANCE

Vous devez réaliser un travail difficile ? Prenez une KX042-4. Elle a la puissance et la polyvalence nécessaires pour effectuer avec facilité les travaux les plus durs grâce à sa force d'excavation et de levage, à son débit d'huile à commande proportionnelle et débit réglable sur les circuits auxiliaires, à son ralenti automatique, à la réduction automatique de la vitesse de déplacement, à la position flottante et à de nombreuses autres caractéristiques en vue d'augmenter la productivité, y compris le mode ÉCO PLUS, le système Kubota qui réduit la consommation de carburant pour vous faire économiser de l'argent.



Nouvelle fonction ÉCO PLUS

La fonction ÉCO PLUS de Kubota met la priorité sur l'économie de carburant et contribue à la protection de l'environnement.

Pour les opérations d'excavation difficiles, utilisez le mode PUISSANCE et vous constaterez une augmentation de la productivité de 3% comparé au modèle précédent ainsi qu'une diminution de votre consommation de carburant allant jusqu'à -12%.

Activez le mode ÉCO en appuyant sur un bouton et vous économiserez jusqu'à 20% de carburant par rapport au modèle précédent.



Contacteur marche-arrêt du mode ÉCO Témoin lumineux du mode ÉCO

MODE PUISSANCE

- Rendement supérieur
- Consommation inférieure

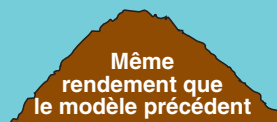
Comparé au modèle précédent



MODE ECO

- Consommation de carburant inférieure

Comparé au modèle précédent



Comparé au modèle précédent

Circuit auxiliaire à commande proportionnelle et débit réglable

Les interrupteurs à bascule permettent de doser rapidement et facilement le débit d'huile vers les circuits auxiliaires AUX1 et AUX2.



Manipulateur gauche

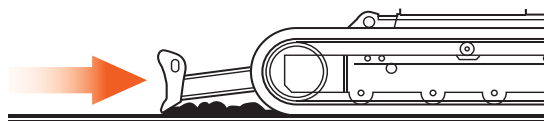
Manipulateur droit

Système de ralenti automatique

Lorsque les leviers de commande de la KX042-4 demeurent au neutre plus de 4 secondes, le régime du moteur passe au mode ralenti. Actionnez un quelconque levier de commande et le moteur revient à son ancien régime. Cette formule innovante réduit le niveau sonore et aussi les émissions d'échappement ; de plus, les coûts d'opération et la consommation de carburant sont abaissés.

Position flottante

Vous n'avez pas besoin d'ajuster la hauteur de la lame pour effectuer une opération de nivellement après rebouchage. Il suffit de se déplacer en arrière le long de la tranchée avec la lame en position flottante.



Réduction automatique de la vitesse

Le système de réduction automatique de vitesse permet de passer automatiquement de la grande à la petite vitesse lorsque la charge sur les moteurs de translation est trop importante en terrain difficile. Cela rend la translation plus douce lors des travaux de nivellement ou lors des changements de direction.

INTÉRIEUR CONFORTABLE

La KX042-4 élève le standard du confort des mini-pelles de 4 tonnes avec une cabine spacieuse qui rivalise avec les machines de 5 tonnes. La cabine luxueuse comprend une entrée plus large, un espace pour les jambes plus grand et un siège de luxe. Le confort opérationnel est grandement amélioré avec des fonctions plus faciles à utiliser que jamais.



1

1. Siège à suspension de luxe

Le siège à suspension à dossier haut a été conçu pour assurer le confort de l'opérateur et réduire la fatigue lors d'un usage prolongé de la machine. Ce siège de luxe inclinable offre aussi un réglage en fonction du poids, et une ceinture de sécurité rétractable.

Climatisation (option)

La circulation générale de l'air dans la cabine a été améliorée grâce à une climatisation plus puissante et au positionnement de six bouches d'aération situées autour de l'opérateur de façon à offrir une température homogène.



2. Nouvelle cabine spacieuse / Entrée plus large

Conçue pour un plus grand confort, la nouvelle grande cabine avec un plancher entièrement plat offre plus d'espace pour les jambes afin de minimiser la fatigue. Un accès plus large ainsi qu'un plancher plus vaste pour les pieds permettent d'entrer et sortir aisément de la KX042-4.

Plancher entièrement plat avec repose-pieds

Pour plus de confort, le plancher de la cabine est complètement plat offrant un plus grand espace pour les jambes et une sensation de bien-être.

3. Pare-brise à ouverture facile

Contrairement à beaucoup de pare-brises de pelleteuse, la vitre frontale de la KX042-4 s'ouvre facilement. Il suffit d'appuyer sur les deux loquets latéraux et le pare-brise bascule vers le haut. Un mécanisme d'assistance avec des vérins à gaz permet d'effectuer cette opération sans efforts.



Tableau de bord LCD

Repositionné à l'avant droit de l'opérateur, le tout nouveau tableau de bord digital de la KX042-4 améliore sa visibilité. Il dispose d'un écran large et facile à lire, de boutons de commande qui s'actionnent sans efforts, de réglages plus simples et d'un affichage clair, d'indicateurs et d'alertes qui fournissent une foule d'informations sur l'état des fonctions de la mini-pelle.

- A. Compteur d'heures
- B. Niveau de carburant
- C. Température du liquide de refroidissement
- D. Horloge
- E. Régime du moteur



Entretien périodique



Mode alerte



SÉCURITÉ/ENTRETIEN

La facilité d'utilisation de la KX042-4 s'applique aussi à l'entretien avec un capot arrière et un capot latéral droit à ouverture totale, même simultanément, pour fournir un accès complet à toutes les zones d'entretien du moteur et de ses composants. La sécurité est également une priorité avec une cabine et un canopy ROPS/OPG, des systèmes de blocage du démarrage moteur et de toutes les fonctions, et des points d'arrimage sur le châssis et la lame.



Sécurité

La sécurité a été pensée dans les moindres détails lors de la conception de la KX042-4. Un système de verrouillage du démarrage du moteur dès que les leviers de sécurité sont abaissés. Un système de blocage par levier de sécurité empêche d'actionner la mini-pelle et ses accessoires lors de l'entrée ou de la sortie de la cabine. Ceci rend la mini-pelle plus compacte et le transport plus sûr sur les plans inclinés.

Anneaux d'arrimage arrière (option)

Les anneaux d'arrimage sont localisés aux endroits les plus appropriés et à une hauteur judicieuse sur le contrepoids pour augmenter la sécurité aussi bien que pour éviter la rotation de la tourelle pendant le transport.

La cabine ROPS/OPG (protection supérieure, Niveau I)

La cabine offre une protection optimale en cas de retournement accidentel ou de chute d'objets.

Entretien du moteur par un côté

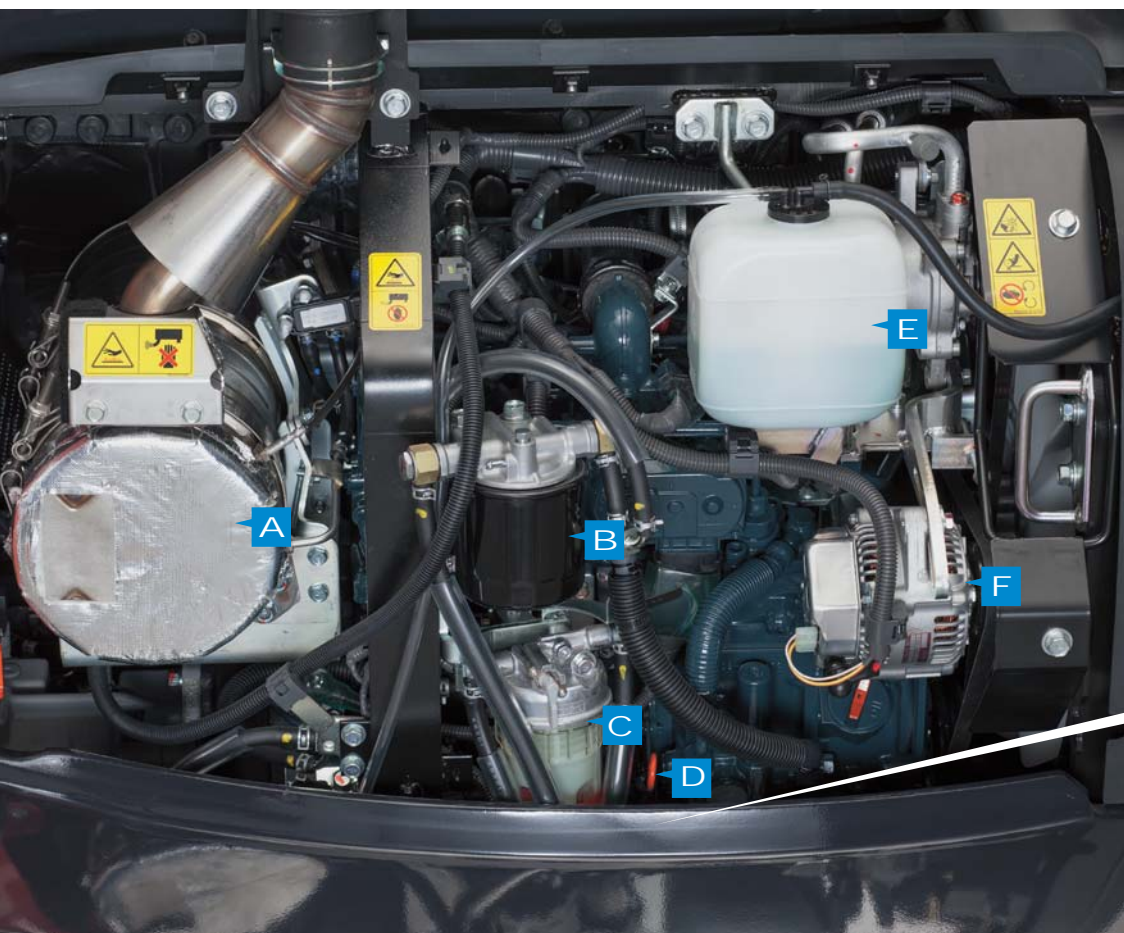
Kubota a rendu la routine de l'entretien journalier extrêmement simple en plaçant tous les composants essentiels sur un côté pour un accès direct. Le moteur et les autres composants vitaux peuvent être inspectés rapidement et facilement.

Concept des flexibles en deux parties

Le concept innovant des flexibles en deux parties Kubota permet de réduire le temps de remplacement de 60% comparé à un flexible en une seule partie.

Système antivol d'origine Kubota

Votre KX042-4 est protégée par le système antivol Kubota qui a fait ses preuves sur le terrain. Seules des clés programmées permettent de démarrer le moteur. Toute tentative de démarrer le moteur avec une clé non programmée déclenche une alarme. De nouvelles fonctions ont été ajoutées comme un bip qui rappelle à l'utilisateur de retirer la clé après utilisation et une diode clignotante qui a pour but de décourager le vol.



- A. Filtre à particules FAP
- B. Filtre à carburant
- C. Séparateur d'eau
- D. Jauge à huile
- E. Vase d'expansion
- F. Alternateur
- G. Démarreur



Équipement standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Moteur d'origine KUBOTA
- Filtre à air à double élément
- Isolateur de batterie
- Système de purge automatique du carburant
- Système de retour au ralenti automatique
- Séparateur d'eau avec robinet de drainage

Châssis inférieur

- Chenille caoutchouc 350 mm
- Chenille à pas court
- 2 vitesses de translation
- Réduction automatique de la vitesse de déplacement
- 4 x galets à double flasque sur chaque chenille
- 1 galet supérieur

Système hydraulique

- 1 x pompe à débit variable "load sensing"
- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Circuit auxiliaire allant jusqu'au balancier
- Interrupteur à bascule du circuit auxiliaire AUX1 à débit proportionnel sur le manipulateur droit
- Débit d'huile maxi réglable sur le circuit AUX à partir du tableau de bord

- Ligne hydraulique de retour direct

Système de sécurité

- Système de sécurité au démarrage du moteur sur la console gauche
- Système de blocage hydraulique
- Moteur de translation avec frein négatif
- Moteur de rotation avec frein négatif
- Système antivol d'origine Kubota

Equipements frontaux

- Balancier de 1600 mm
- 1 phare de travail sur la flèche
- Lame avec position flottante

Cabine

- ROPS (Structure anti-renversement ISO3471)
- OPG (Dispositif de Protection de l'Opérateur, OPG supérieur, Niveau I, ISO 10262)
- Chauffage cabine avec désembuage et dégivrage
- Siège suspendu avec réglage selon le poids
- Ceinture de sécurité rétractable
- 2 phares de travail sur la cabine
- 2 haut parleurs et antenne radio
- Espace disponible pour une radio
- Manipulateurs hydrauliques avec repose poignets
- Leviers de translation avec pédales rétractables
- Tableau de bord digital avec fonction diagnostic
- Pare brise assisté avec vérins à gaz
- Alimentation 12V

- Marteau brise vitres

Autres

- Boîte à outils
- Anneaux d'arrimage sur le châssis de tourelle

Équipement optionnel

Châssis inférieur

- Chenilles fer 350 mm (+45kg)

Système hydraulique

- Circuit AUX2 contrôlé à partir d'un interrupteur à bascule proportionnel avec réglage du débit via le tableau de bord

Système de sécurité

- Clapets de sécurité sur balancier, flèche et lame

Cabine

- Air conditionné

Autres

- Huile Bio
- Peinture spéciale sur demande
- Gyrophare
- Anneaux d'arrimage sur le contrepoids

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

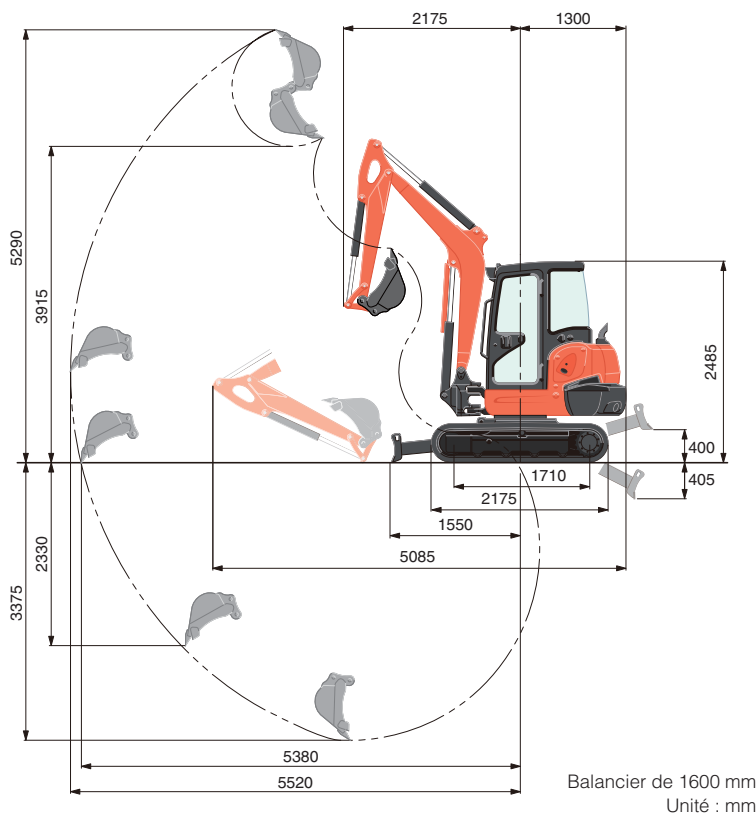
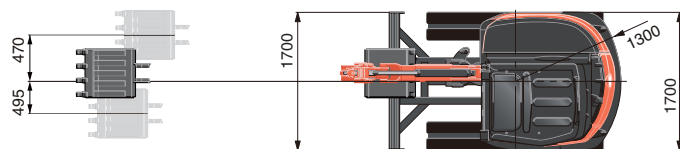
DÉBATTEMENTS

*Chenilles caoutchouc

Modèle		KX042-4		
Poids de la machine ¹		kg	4125	
Poids opérationnel ²		kg	4200	
Moteur	Modèle	D1803-CR-TE4		
	Type	Moteur diesel, refroidi par eau		
	Puissance ISO9249 NET	cv/tr/min	39.4/2200	
		kW/tr/min	29.0/2200	
	Nombre de cylindres	3		
	Alésage x Course	mm	87 x 102.4	
Cylindrée	cc	1826		
Dimensions	Largeur hors tout	mm	1700	
	Hauteur hors tout	mm	2485	
	Longueur hors tout	mm	5085	
	Garde au sol	mm	330	
	Dimension lame (largeur x hauteur)	mm	1700 x 350	
	Largeur chenille caoutchouc	mm	350	
	Rayon minimum de rotation avant avec la flèche déportée (gauche/droit)	mm	1790/2070	
Angle de déport (gauche/droit)	deg	70/55		
Pompe hydraulique	P1	Pompe à débit variable		
		Débit	ℓ /min	92.4
		Pression hydraulique	MPa (kgf/cm ²)	24.5 (250)
	Circuit Auxiliaire (AUX1)	Débit maxi	ℓ /min	65
		Pression hydraulique maxi	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)
	Circuit Auxiliaire (AUX2)	Débit maxi	ℓ /min	37
		Pression hydraulique maxi	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)
		Force d'excavation maxi au balancier	kN (kgf)	17.9 (1820)
		Force d'excavation maxi au godet	kN (kgf)	30.4 (3100)
		Réservoir hydraulique (tank / complet)	ℓ	42/66
Vitesse de translation	Lente	km/h	2.8	
	Rapide	km/h	4.9	
Pression au sol	kPa (kgf/cm ²)	31.4 (0.320)		
Vitesse de rotation	tr/min	9.2		
Capacité du réservoir à carburant	ℓ	64		

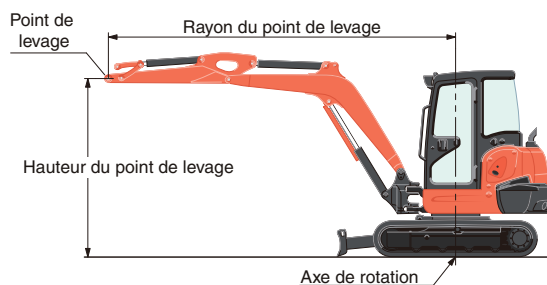
¹ Avec un godet standard de 87 kg, un balancier de 1600 mm, des chenilles caoutchouc, et tous les pleins effectués.

² Avec un opérateur de 75 kg, un godet standard de 87 kg, un balancier de 1600 mm, des chenilles caoutchouc, et tous les pleins effectués.



CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage	kN (ton)			
	Rayon du point de levage (2.5m)		Rayon du point de levage (max.)	
	En position frontale (lame abaissée)	En position latérale	En position frontale (lame abaissée)	En position latérale
2.0m	10.5 (1.07)	10.5 (1.07)	–	–
1.5m	13.3 (1.36)	11.9 (1.21)	–	–
1.0m	15.8 (1.61)	11.4 (1.16)	7.5 (0.77)	4.5 (0.48)
0.5m	17.3 (1.76)	11.1 (1.13)	–	–
0m	17.8 (1.82)	10.9 (1.11)	–	–



- * Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard Kubota sans attache rapide.
- * En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

Quantité de gaz F (en kg) dans le climatiseur

Le climatiseur contient des gaz à effet de serre fluorés (gaz F).

Modèle CABINE	Liquide frigorigène	Quantité (kg)	Équivalent CO ₂ (t)	GWP*
KX042-4	HFC-134a	0.70	1.01	1430

* Potentiel de réchauffement global (Global Warming Potential)

★ Toutes les images utilisées sont uniquement pour cette brochure.

Lors de l'utilisation de la mini-pelle, le port de vêtements et d'équipements doit être en conformité avec les réglementations légales et de sécurité locales.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, rue Jules Vercey
 Zone Industrielle - B.P. 50088
 95101 Argenteuil Cedex France
 Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-eu.com>

W21PS02815 - 2017-03-06